

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 09.10.2025

## VUNE TRANS DOO NOVI SAD

| BODOVANI KOMPLETI |   |  |        |
|-------------------|---|--|--------|
|                   | VUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | PRIKLJUČNO VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati) | Bodovi |
| 1                 | NS466NE-Teretno-Vozilo u vlasništvu-14.47-Cerada-EURO 6 bezbedno                  | AV944NS-Prikolica-Vozilo u vlasništvu-11.86-Cerada-Sa sertifikatom                     | 13     |
| 2                 | NS614LA-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno                               | AZ763NS-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.04-Cerada-Sa sertifikatom                 | 13     |
| 3                 | NS473DA-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno                               | AS107NS-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.6-Cerada-Sa sertifikatom                  | 13     |
| 4                 | NS785SJ-Teretno-Vozilo u vlasništvu-13.295-Cerada-EURO 6 bezbedno                 | AN485NS-Prikolica-Vozilo u vlasništvu-13.3-Cerada-Sa sertifikatom                      | 13     |
| 5                 | NS645TU-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno                               | AK435NS-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.44-Cerada-Sa sertifikatom                 | 13     |
| 6                 | NS816BU-Vučno-Vozilo u vlasništvu---EURO 6 bezbedno                               | AS851NS-Poluprikolica-Vozilo u vlasništvu-32.03-Cerada-Sa sertifikatom                 | 13     |
| 7                 | NS687PU-Teretno-Vozilo u vlasništvu-5.062-Cerada-EURO 5 bezbedno                  |  | 2      |
|                   | UKUPNO:   |  | 80     |

|   | Broj bodova | Broj vozila | Ukupna garancija |
|---|-------------|-------------|------------------|
| Bodovani kompleti   | 80          | 7           | 20,703.50 €      |
| Ostali kompleti (Teška vozila)                              |             | 0           |                  |
| Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente) |             | 0           |                  |
| Vozila van kompleta   |             | 0           |                  |
| Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata           |             | 7           |                  |
| Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat  |             | 7           |                  |
| UKUPNO:   | 80          |             | 20,703.50 €      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**VUNE TRANS DOO NOVI SAD**

**Datum: 10.09.2025**

**Broj vozača u radnom odnosu : 10**

| Bodovani kompleti za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                   |  |             |
|---|-----------------------------------|--|-------------|
|   | Registarski broj<br>vučnog vozila | Registarski broj<br>priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NS785SJ                           | AN485NS                                | 13          |
| 2   | NS466NE                           | AV944NS                                | 13          |
| 3   | NS473DA                           | AS107NS                                | 13          |
| 4   | NS645TU                           | AK435NS                                | 13          |
| 5   | NS614LA                           | AZ763NS                                | 13          |
| 6   | NS816BU                           | AS851NS                                | 13          |
| 7   | NS687PU                           |  | 2           |
|   | Ukupno:                           |  | 80.00       |

# PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.09.2025

## VUNE TRANS DOO NOVI SAD

|    | Registar.<br>oznaka | U voznom<br>parku od | Broj šasijske     | Godina<br>proizvodnje | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija         | Sertifikati | Validnost                 | Nosivost | Nadgradnja | Zakup /<br>Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1  | AK435NS             | 27.12.2017           | VAVJS1339ED350956 | 2014                  | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>13.03.2026 | 32.44 t  | Cerada     |                      |
| 2  | AN485NS             | 08.10.2019           | WSK00000001261921 | 2011                  | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>16.10.2026 | 13.3 t   | Cerada     |                      |
| 3  | AS107NS             | 26.01.2022           | VAVJS1339GH378218 | 2016                  | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>08.02.2026 | 32.6 t   | Cerada     |                      |
| 4  | AS851NS             | 23.06.2022           | WKVDAF30300091698 | 2018                  | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>05.07.2026 | 32.03 t  | Cerada     |                      |
| 5  | AV944NS             | 19.07.2024           | W09AWZ218EAW35043 | 2014                  | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>07.08.2026 | 11.86 t  | Cerada     |                      |
| 6  | AZ763NS             | 13.01.2025           | VAVJS1339MD464472 | 2021                  | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom    | (6,7)       | Validan do:<br>22.01.2026 | 32.04 t  | Cerada     |                      |
| 7  | NS466NE             | 08.10.2019           | WDB96302110015196 | 2015                  | Teretno       | vlasništvo | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>16.10.2026 | 14.47 t  | Cerada     |                      |
| 8  | NS473DA             | 26.01.2022           | WMA13XZZ0EM645742 | 2014                  | Vučno         | vlasništvo | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>13.03.2026 |          |            |                      |
| 9  | NS614LA             | 26.01.2022           | WDB96340610158395 | 2017                  | Vučno         | vlasništvo | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>08.02.2026 |          |            |                      |
| 10 | NS645TU             | 14.08.2024           | YV2RTY0A0JB839180 | 2017                  | Vučno         | vlasništvo | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>05.07.2026 |          |            |                      |
| 11 | NS687PU             | 17.02.2023           | WMAN14ZZ9EY308646 | 2013                  | Teretno       | vlasništvo | EURO 5<br>bezbedno | (10,11,7)   | Validan do:<br>16.03.2026 | 5.06 t   | Cerada     |                      |
| 12 | NS785SJ             | 19.07.2024           | WDB96302110258763 | 2018                  | Teretno       | vlasništvo | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>07.08.2026 | 13.3 t   | Cerada     |                      |
| 13 | NS816BU             | 13.01.2025           | WDB96340610382179 | 2019                  | Vučno         | vlasništvo | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>22.01.2026 |          |            |                      |

**Napomena:**

# REZULTATI SEPTEMBARSKE REVIZIJE

## VUNE TRANS DOO NOVI SAD

### I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 09.10.2025

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1  | A-b               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 2  | A-bt              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 3  | AL-3zem za E2     | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 4  | AL-b za E2        | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 5  | AL-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 6  | AZ-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 7  | BIH-3z            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 8  | BSEC-bt           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 9  | B-uni             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 10 | BY-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 11 | BY-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 12 | BY-t              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 13 | CY-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 14 | CY-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 15 | CZ-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 16 | CZ-uni            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 17 | D-bt              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 18 | DK-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 19 | DK-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 20 | E-b               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 21 | EST-b             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 22 | E-t               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 23 | F-bt              | 500       | 2                         | 1                           | 0  | 0   | 1                                  | 0                                 | 0  |
| 24 | FIN-3zem.         | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 25 | FIN-b             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 26 | GE-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |



**I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 09.10.2025**

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 27 | GR-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 28 | GR-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 29 | GR-lucka          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 30 | GR-t              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 31 | H-3zem.           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 32 | H-b BP            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 33 | HR-uni.           | 500       | 16                        | 41                          | 14   | 0   | 16                                 | 25                                | 0  |
| 34 | H-t BP            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 35 | I-b               | 500       | 43                        | 44                          | 0  | 0   | 43                                 | 1                                 | 0  |
| 36 | I-b za PP         | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 37 | Iran-3z           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 38 | Iran-b            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 39 | Iran-t            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 40 | I-t               | 500       | 3                         | 2                           | 0  | 0   | 2                                  | 0                                 | 1  |
| 41 | KGZ-bt            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 42 | KZ-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 43 | L-bt              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 44 | LT-3zem.          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 45 | LT-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 46 | L-uni.            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 47 | LV-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 48 | MD-3 zem          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 49 | MD-bt             | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 50 | MK-3zem           | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 51 | MK-b              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 52 | MK-t              | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 53 | MNE-3zem          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 54 | MNG-3zem          | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 55 | MNG-bt            | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 56 | N-b               | 500       | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |

**I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 09.10.2025**

|    | <b>Naziv kontingenta</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Godišnji fiksni deo plana</b> | <b>Ukupno zaduženo do revizije</b> | <b>Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek</b> | <b>Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek</b> | <b>Fiksni deo plana utvrđen revizijom</b> | <b>Promenljivi deo utvrđen revizijom</b> | <b>Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije</b> |
|----|--------------------------|------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|--|---|--|---|
| 57 | NL-uni                   | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 58 | PL-3zem                  | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 59 | PL-bt                    | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 60 | RO-3zem.                 | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 61 | RUS-3zem                 | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 62 | RUS-b                    | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 63 | RUS-b HL                 | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 64 | SE-3zem                  | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 65 | SE-bt                    | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 66 | SK-3z                    | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 67 | TN-bt                    | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 68 | TR-3zem.                 | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 69 | UA-3zem.                 | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 70 | UA-bt                    | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 71 | UA-t                     | 500              | 0                                | 0                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |